



**PRÉFET
DE LA LOIRE-
ATLANTIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction
Départementale
des territoires et de la mer**

Service transports et risques
Unité Sécurité des Transports
10 boulevard Gaston Serpette
BP 53 606-44 036 NANTES Cedex 01
Mail : ddtm.str.st@loire-atlantique.gouv.fr

ARRÊTÉ n° AP20260123-VSL

portant alignement SNCF en bordure de la voie ferrée entre Tours et St-Nazaire
sur la commune de VAIR-SUR-LOIRE
Pétitionnaire : Cabinet QUARTA agissant pour le compte de SNCF RESEAU

**Le préfet de la région des Pays de la Loire
Préfet de la Loire-Atlantique
Chevalier de la Légion d'honneur
Chevalier de l'ordre national du Mérite**

Vu l'ordonnance n° 2021-444 du 14 avril 2021 relative à la protection du domaine public ferroviaire ;

Vu le décret n° 2021-1772 du 22 décembre 2021 relatif à la protection du domaine public ferroviaire ;

Vu le Code des transports et notamment ses articles L. 2231-1 et suivants et R. 2231-1 et suivants ;

Vu le décret du 19 janvier 1934 déterminant les conditions dans lesquelles, en matière d'exploitation technique et commerciale, il pourra être dérogé par les grands réseaux de chemins de fer d'intérêt général aux prescriptions des lois, cahier des charges et conventions ;

Vu le décret 2010-146 du 16 février 2010 relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et les départements ;

Vu le décret N° 2019-525 du 27 mai 2019 relatif à la sécurité et à l'interopérabilité du système ferroviaire et modifiant ou abrogeant certaines dispositions réglementaires ;

Vu l'arrêté préfectoral du 25 novembre 2024 donnant délégation de signature à Monsieur Mathieu BATARD, directeur départemental des Territoires et de la Mer de la Loire-Atlantique ;

Vu l'arrêté préfectoral du 13 octobre 2025 de subdélégation de signature donnée par Monsieur Mathieu BATARD, directeur départemental des Territoires et de la Mer de Loire-Atlantique, à certains de ses collaborateurs ;

Vu la lettre circulaire n°1022 du 17 octobre 1963 relative à la délivrance des alignements en bordure de chemins de fer d'intérêt général ;

Vu la pétition en date du 21 août 2024 par laquelle le cabinet de géomètre QUARTA demeurant 123, rue du Temple de Blosne à Saint-Jacques-de-la-Lande (35136), agissant pour le compte de SNCF RESEAU demande l'alignement à suivre au droit de la propriété cadastrée section 004-C-715-716-512-717-1000 ; 004-ZC-76-79 ; 004-E-400-818-399-401-820-807-827-805-650-826 ; ZD 117-119 ; 004-ZD-121-130-125-132-115-114-128-111-108-109 ; 004-ZE-136-102-130-108-110-115-116-118-124-127-128-106, 004-F-600-2302 ; M 493 ; N 370-369-374-375 sise à VAIR-SUR-LOIRE en vue d'établir une clôture ou une construction en bordure de la voie ferrée de la ligne de Tours à St-Nazaire, côté pair et impair, entre les points kilométriques 388+520 à 396+450.

Vu l'arrêté du 19 mars 2012 fixant les objectifs, les méthodes, les indicateurs de sécurité et la réglementation technique de sécurité et d'interopérabilité applicables sur le réseau ferré national ; sur proposition de SNCF RÉSEAU et SNCF, direction immobilière territoriale CENTRE-OUEST.

ARRÊTE

Article 1 : Alignement

L'alignement à suivre et à ne pas dépasser en bordure de la ligne de Tours à St-Nazaire, entre les points kilométriques 388+520 à 396+450 côté pair et impair, est défini sur le plan ci-annexé par une ligne

11'234'5'67'88'910'1112'1314'1516'17'1819'202121'222324'2526'2728'2930'31'323334353637383940'4142'43'44'4546'47'484950'51'5253'54'55565758'59606161'62'63'64656667'686970717273'7475'76'77'78'7980'8182'83848586'8788'8990'919293'94'95'96979899100'101102'103'104105'106107'108109109'110'111112'113'114115'116117'118119120'121'122'123124'125125'126'127'128'129129'130131'132'133134134'135135'136136'137'138'139140140'141141'142143144'145146147'148149'150'151152153'154155'156157158'159160161'162163164'165'166167168'169170'171172'173'174175'176'177178179'180180'181'182'183183'184'185'186'187'188'189'190'191'192'193'194'195'196'197'198'199'200'201'202'203'204'205'206'207'208208'209209'210'211'212212'213'214214'215215'216217'218'219'220221222'223' dont les points 1, 1', 2, 3, 4', 5', 6, 7', 8, 8', 9, 10', 11, 12', 13, 14', 15, 16', 17', 18, 19', 20, 21, 21', 22, 23, 24', 25, 26', 27, 28', 29, 30', 31', 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40', 41, 42', 43', 44', 45, 46', 47', 48, 49, 50', 51', 52, 53', 54', 55, 56, 57, 58', 59, 60, 61, 61', 62', 63', 64, 65, 66, 67', 68, 69, 70, 71, 72, 73', 74, 75', 76', 77', 78', 79, 80', 81, 82', 83, 84, 85, 86', 87, 88', 89, 90', 91, 92, 93', 94', 95', 96, 97, 98, 99, 100', 101, 102', 103', 104, 105', 106, 107', 108, 109, 109', 110', 111, 112', 113', 114, 115', 116, 117', 118, 119, 120', 121', 122', 123, 124', 125, 125', 126', 127', 128', 129, 129', 130, 131', 132', 133, 134, 134', 135, 135', 136, 136', 137', 138', 139, 140, 140', 141, 141', 142, 143, 144', 145, 146, 147', 148, 149', 150', 151, 152, 153', 154, 155', 156, 157, 158', 159, 160, 161', 162, 163, 164', 165', 166, 167, 168', 169, 170', 171, 172', 173', 174, 175', 176', 177, 178, 179', 180, 180', 181', 182', 183, 183', 184', 185', 186', 187', 188', 189', 190', 191', 192', 193', 194', 195', 196', 197', 198', 199', 200', 201', 202', 203', 204', 205', 206', 207', 208, 208', 209, 209', 210', 211', 212, 212', 213', 214, 214', 215, 215', 216, 217', 218', 219', 220, 221, 222' et 223' sont situés sur des normales à l'axe du parcellaire et distants de cet axe, comme suit :

Pour délimitation, clôture et construction :

Planche E1 :

- le point 1 au point kilométrique	388+520	de	11,50 m
- le point 1' au point kilométrique	388+520	de	10,41 m
- le point 2 au point kilométrique	388+538	de	11,50 m
- le point 3 au point kilométrique	388+612	de	11,80 m
- le point 4' au point kilométrique	388+697	de	10,43 m
- le point 5' au point kilométrique	388+701	de	13,26 m

- le point 6 au point kilométrique	388+710	de	11,50 m
- le point 7' au point kilométrique	388+712	de	38,87 m
- le point 8 au point kilométrique	388+808	de	12,00 m
- le point 8' au point kilométrique	388+808	de	36,00 m
- le point 9 au point kilométrique	388+914	de	12,00 m
- le point 10' au point kilométrique	388+927	de	40,59 m
- le point 11 au point kilométrique	389+011	de	12,00 m
- le point 12' au point kilométrique	389+060	de	40,57 m
- le point 13 au point kilométrique	389+210	de	12,00 m
- le point 14' au point kilométrique	389+223	de	39,72 m

Planche E2 :

- le point 15 au point kilométrique	389+309	de	11,50 m
- le point 16' au point kilométrique	389+323	de	41,38 m
- le point 17' au point kilométrique	389+481	de	35,64 m
- le point 18 au point kilométrique	389+486	de	11,00 m
- le point 19' au point kilométrique	389+580	de	30,01 m
- le point 20 au point kilométrique	389+586	de	14,64 m
- le point 21 au point kilométrique	389+597	de	18,90 m
- le point 21' au point kilométrique	389+597	de	31,89 m
- le point 22 au point kilométrique	389+599	de	12,62 m
- le point 23 au point kilométrique	389+607	de	17,20 m
- le point 24' au point kilométrique	389+608	de	33,49 m
- le point 25 au point kilométrique	389+614	de	16,95 m
- le point 26' au point kilométrique	389+722	de	56,30 m
- le point 27 au point kilométrique	389+744	de	16,98 m
- le point 28' au point kilométrique	389+832	de	60,43 m
- le point 29 au point kilométrique	389+875	de	14,36 m

Planche E3 :

- le point 30' au point kilométrique	389+989	de	58,21 m
- le point 31' au point kilométrique	390+003	de	60,65 m
- le point 32 au point kilométrique	390+021	de	13,66 m
- le point 33 au point kilométrique	390+024	de	13,01 m
- le point 34 au point kilométrique	390+037	de	14,68 m
- le point 35 au point kilométrique	390+046	de	25,81 m
- le point 36 au point kilométrique	390+087	de	25,61 m
- le point 37 au point kilométrique	390+133	de	21,41 m
- le point 38 au point kilométrique	390+223	de	22,05 m
- le point 39 au point kilométrique	390+299	de	21,96 m
- le point 40' au point kilométrique	390+311	de	68,53 m
- le point 41 au point kilométrique	390+325	de	21,88 m
- le point 42' au point kilométrique	390+383	de	68,84 m
- le point 43' au point kilométrique	390+405	de	70,56 m
- le point 44' au point kilométrique	390+427	de	70,80 m
- le point 45 au point kilométrique	390+430	de	22,37 m
- le point 46' au point kilométrique	390+512	de	70,64 m
- le point 47' au point kilométrique	390+545	de	70,67 m
- le point 48 au point kilométrique	390+596	de	22,12 m

Planche E4 :

- le point 49 au point kilométrique	390+702	de	21,80 m
- le point 50' au point kilométrique	390+713	de	70,63 m
- le point 51' au point kilométrique	390+754	de	71,21 m
- le point 52 au point kilométrique	390+802	de	22,10 m
- le point 53' au point kilométrique	390+836	de	71,97 m
- le point 54' au point kilométrique	390+849	de	71,73 m
- le point 55 au point kilométrique	390+905	de	22,40 m
- le point 56 au point kilométrique	390+986	de	22,38 m
- le point 57 au point kilométrique	391+050	de	22,30 m
- le point 58' au point kilométrique	391+081	de	75,92 m
- le point 59 au point kilométrique	391+086	de	22,31 m
- le point 60 au point kilométrique	391+096	de	15,60 m
- le point 61 au point kilométrique	391+101	de	15,70 m
- le point 61' au point kilométrique	391+101	de	59,48 m
- le point 62' au point kilométrique	391+116	de	75,21 m
- le point 63' au point kilométrique	391+152	de	72,57 m
- le point 64 au point kilométrique	391+172	de	15,73 m
- le point 65 au point kilométrique	391+176	de	15,74 m
- le point 66 au point kilométrique	391+178	de	10,57 m
- le point 67' au point kilométrique	391+180	de	22,02 m
- le point 68 au point kilométrique	391+185	de	15,75 m
- le point 69 au point kilométrique	391+186	de	12,75 m
- le point 70 au point kilométrique	391+189	de	15,76 m
- le point 71 au point kilométrique	391+190	de	37,91 m
- le point 72 au point kilométrique	391+206	de	27,54 m
- le point 73' au point kilométrique	391+207	de	18,61 m
- le point 74 au point kilométrique	391+209	de	23,06 m
- le point 75' au point kilométrique	391+214	de	72,57 m
- le point 76' au point kilométrique	391+217	de	25,76 m
- le point 77' au point kilométrique	391+235	de	72,60 m
- le point 78' au point kilométrique	391+321	de	72,70 m
- le point 79 au point kilométrique	391+375	de	23,70 m

Planche E5 :

- le point 80' au point kilométrique	391+390	de	72,60 m
- le point 81 au point kilométrique	391+424	de	23,16 m
- le point 82' au point kilométrique	391+464	de	72,24 m
- le point 83 au point kilométrique	391+465	de	23,63 m
- le point 84 au point kilométrique	391+498	de	23,35 m
- le point 85 au point kilométrique	391+573	de	23,62 m
- le point 86' au point kilométrique	391+612	de	73,57 m
- le point 87 au point kilométrique	391+656	de	23,93 m
- le point 88' au point kilométrique	391+672	de	74,86 m
- le point 89 au point kilométrique	391+729	de	23,63 m
- le point 90' au point kilométrique	391+858	de	74,16 m
- le point 91 au point kilométrique	391+876	de	23,50 m
- le point 92 au point kilométrique	391+879	de	21,17 m
- le point 93' au point kilométrique	391+950	de	73,99 m
- le point 94' au point kilométrique	391+986	de	72,28 m
- le point 95' au point kilométrique	391+996	de	23,97 m

- le point 96 au point kilométrique	392+005	de	11,32 m
- le point 97 au point kilométrique	392+047	de	11,64 m
- le point 98 au point kilométrique	392+058	de	07,09 m
- le point 99 au point kilométrique	392+059	de	18,18 m
- le point 100' au point kilométrique	392+071	de	22,29 m
- le point 101 au point kilométrique	392+078	de	16,34 m
- le point 102' au point kilométrique	392+083	de	11,81 m
- le point 103' au point kilométrique	392+095	de	11,78 m
- le point 104 au point kilométrique	392+097	de	16,22 m

Planche E6 :

- le point 105' au point kilométrique	392+111	de	17,43 m
- le point 106 au point kilométrique	392+188	de	15,85 m
- le point 107' au point kilométrique	392+211	de	17,80 m
- le point 108 au point kilométrique	392+303	de	14,77 m
- le point 109 au point kilométrique	392+462	de	13,20 m
- le point 109' au point kilométrique	392+462	de	19,39 m
- le point 110' au point kilométrique	392+522	de	06,90 m
- le point 111 au point kilométrique	392+562	de	11,00 m
- le point 112' au point kilométrique	392+565	de	06,00 m
- le point 113' au point kilométrique	392+636	de	08,00 m
- le point 114 au point kilométrique	392+673	de	10,64 m
- le point 115' au point kilométrique	392+737	de	09,73 m
- le point 116 au point kilométrique	392+775	de	11,50 m

Planche E7 :

- le point 117' au point kilométrique	392+841	de	11,80 m
- le point 118 au point kilométrique	392+844	de	12,00 m
- le point 119 au point kilométrique	392+853	de	12,00 m
- le point 120' au point kilométrique	392+856	de	11,80 m
- le point 121' au point kilométrique	392+930	de	14,00 m
- le point 122' au point kilométrique	392+943	de	09,50 m
- le point 123 au point kilométrique	392+953	de	12,00 m
- le point 124' au point kilométrique	393+038	de	11,00 m
- le point 125 au point kilométrique	393+054	de	12,00 m
- le point 125' au point kilométrique	393+054	de	10,57 m
- le point 126' au point kilométrique	393+055	de	13,67 m
- le point 127' au point kilométrique	393+082	de	18,47 m
- le point 128' au point kilométrique	393+084	de	09,78 m
- le point 129 au point kilométrique	393+126	de	12,50 m
- le point 129' au point kilométrique	393+126	de	11,20 m
- le point 130 au point kilométrique	393+161	de	12,85 m
- le point 131' au point kilométrique	393+162	de	11,12 m
- le point 132' au point kilométrique	393+171	de	11,10 m
- le point 133 au point kilométrique	393+172	de	12,96 m
- le point 134 au point kilométrique	393+225	de	11,00 m
- le point 134' au point kilométrique	393+225	de	11,00 m
- le point 135 au point kilométrique	393+322	de	11,00 m
- le point 135' au point kilométrique	393+322	de	11,03 m

- le point 136 au point kilométrique	393+370	de	11,00 m
- le point 136' au point kilométrique	393+370	de	11,03 m
- le point 137' au point kilométrique	393+445	de	12,74 m

Planche E8 :

- le point 138' au point kilométrique	393+545	de	14,20 m
- le point 139 au point kilométrique	393+566	de	15,00 m
- le point 140 au point kilométrique	393+610	de	15,19 m
- le point 140' au point kilométrique	393+610	de	15,10 m
- le point 141 au point kilométrique	393+731	de	15,64 m
- le point 141' au point kilométrique	393+731	de	14,50 m
- le point 142 au point kilométrique	393+815	de	16,00 m
- le point 143 au point kilométrique	393+864	de	15,00 m
- le point 144' au point kilométrique	393+918	de	14,60 m
- le point 145 au point kilométrique	393+920	de	13,70 m
- le point 146 au point kilométrique	393+930	de	13,49 m
- le point 147' au point kilométrique	393+935	de	14,61 m
- le point 148 au point kilométrique	393+994	de	13,43 m
- le point 149' au point kilométrique	394+007	de	14,01 m
- le point 150' au point kilométrique	394+038	de	12,46 m
- le point 151 au point kilométrique	394+050	de	12,08 m
- le point 152 au point kilométrique	394+079	de	11,00 m
- le point 153' au point kilométrique	394+100	de	11,38 m
- le point 154 au point kilométrique	394+145	de	09,66 m
- le point 155' au point kilométrique	394+183	de	08,86 m
- le point 156 au point kilométrique	394+187	de	08,07 m
- le point 157 au point kilométrique	394+204	de	07,96 m
- le point 158' au point kilométrique	394+225	de	07,40 m
- le point 159 au point kilométrique	394+230	de	10,00 m
- le point 160 au point kilométrique	394+251	de	14,33 m
- le point 161' au point kilométrique	394+269	de	08,60 m
- le point 162 au point kilométrique	394+275	de	12,29 m
- le point 163 au point kilométrique	394+286	de	09,20 m

Planche E9 :

- le point 164' au point kilométrique	394+302	de	08,40 m
- le point 165' au point kilométrique	394+323	de	08,40 m
- le point 166 au point kilométrique	394+329	de	09,09 m
- le point 167 au point kilométrique	394+353	de	09,04 m
- le point 168' au point kilométrique	394+374	de	06,30 m
- le point 169 au point kilométrique	394+384	de	09,49 m
- le point 170' au point kilométrique	394+426	de	06,30 m
- le point 171 au point kilométrique	394+442	de	09,51 m
- le point 172' au point kilométrique	394+470	de	08,40 m
- le point 173' au point kilométrique	394+511	de	08,60 m
- le point 174 au point kilométrique	394+550	de	09,07 m
- le point 175' au point kilométrique	394+573	de	09,86 m
- le point 176' au point kilométrique	394+630	de	09,90 m
- le point 177 au point kilométrique	394+633	de	10,64 m
- le point 178 au point kilométrique	394+640	de	10,65 m
- le point 179' au point kilométrique	394+644	de	09,90 m

- le point 180 au point kilométrique	394+744	de	10,05 m
- le point 180' au point kilométrique	394+744	de	09,56 m
- le point 181' au point kilométrique	394+789	de	09,40 m
- le point 182' au point kilométrique	394+799	de	06,40 m
- le point 183 au point kilométrique	394+828	de	09,60 m
- le point 183' au point kilométrique	394+828	de	06,40 m
- le point 184' au point kilométrique	394+885	de	07,40 m
- le point 185' au point kilométrique	394+922	de	13,00 m
- le point 186' au point kilométrique	394+929	de	13,30 m
- le point 187' au point kilométrique	394+961	de	06,80 m
- le point 188' au point kilométrique	394+981	de	10,60 m
- le point 189' au point kilométrique	394+997	de	10,60 m

Planche E10 :

- le point 190' au point kilométrique	395+031	de	11,80 m
- le point 191' au point kilométrique	395+059	de	10,80 m
- le point 192' au point kilométrique	395+103	de	12,20 m
- le point 193' au point kilométrique	395+131	de	10,40 m
- le point 194' au point kilométrique	395+144	de	09,70 m
- le point 195' au point kilométrique	395+171	de	10,90 m
- le point 196' au point kilométrique	395+188	de	17,36 m
- le point 197' au point kilométrique	395+252	de	18,10 m
- le point 198' au point kilométrique	395+333	de	19,13 m
- le point 199' au point kilométrique	395+378	de	20,48 m
- le point 200' au point kilométrique	395+443	de	17,79 m
- le point 201' au point kilométrique	395+460	de	17,54 m
- le point 202' au point kilométrique	395+508	de	13,50 m
- le point 203' au point kilométrique	395+538	de	08,33 m
- le point 204' au point kilométrique	395+561	de	08,04 m
- le point 205' au point kilométrique	395+618	de	07,30 m
- le point 206' au point kilométrique	395+630	de	06,30 m
- le point 207' au point kilométrique	395+727	de	07,20 m

Planche E11 :

- le point 208 au point kilométrique	395+828	de	09,90 m
- le point 208' au point kilométrique	395+828	de	06,90 m
- le point 209 au point kilométrique	395+950	de	09,50 m
- le point 209' au point kilométrique	395+950	de	06,20 m
- le point 210' au point kilométrique	395+980	de	06,90 m
- le point 211' au point kilométrique	396+011	de	07,17 m
- le point 212 au point kilométrique	396+050	de	09,18 m
- le point 212' au point kilométrique	396+050	de	06,90 m
- le point 213' au point kilométrique	396+074	de	06,28 m
- le point 214 au point kilométrique	396+093	de	09,04 m
- le point 214' au point kilométrique	396+093	de	06,84 m
- le point 215 au point kilométrique	396+097	de	09,18 m
- le point 215' au point kilométrique	396+097	de	06,89 m
- le point 216 au point kilométrique	396+175	de	09,58 m
- le point 217' au point kilométrique	396+189	de	07,80 m

- le point 218' au point kilométrique	396+235	de	08,39 m
- le point 219' au point kilométrique	396+265	de	08,58 m
- le point 220 au point kilométrique	396+324	de	11,58 m
- le point 221 au point kilométrique	396+420	de	10,03 m
- le point 222' au point kilométrique	396+433	de	08,53 m
- le point 223' au point kilométrique	396+450	de	08,53 m

Article 2 : Prescriptions

Le pétitionnaire sera tenu de se conformer aux prescriptions du code des transports, notamment les articles L. 2231-1 et suivants et R. 2231-1 et suivants.

Article 3 : Accès

Il n'est concédé au pétitionnaire par la présente autorisation aucun droit d'accès sur les dépendances du chemin de fer.

Article 4 : Application des lois et règlements

Le pétitionnaire sera tenu de se pourvoir devant les autorités compétentes de toutes autres autorisations exigées par les lois et règlements en vigueur.

Article 5 : Tracé et récolement de l'alignement

L'alignement sera tracé et récolé, en présence du pétitionnaire, par un agent de SNCF RÉSEAU pourvu de l'arrêté d'autorisation. A cet effet, le pétitionnaire préviendra au moins quinze jours à l'avance Monsieur le responsable de l'UP Voie de Nantes - INFRAPOLE PAYS DE LOIRE – 4 chemin du Pont de l'Arche de Mauves – 44 000 NANTES, du moment où il désire que le tracé soit fait et l'avisera également de l'achèvement des travaux.

Article 6 : Enregistrement au recueil des actes administratif (RAA)

Le présent arrêté est publié au recueil des actes administratif (RAA) des services de l'État en Loire-Atlantique ainsi que sur le site internet de la préfecture à l'adresse <http://www.loire-atlantique.gouv.fr> et entre en vigueur, dès sa publication.

Article 7 : Notification de l'arrêté

Monsieur le Préfet de Loire Atlantique, monsieur le directeur départemental des Territoires de Loire Atlantique, monsieur le directeur régional de la SNCF à Nantes et madame le maire de Vair sur Loire sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté dont une ampliation sera adressée à :

- Madame le Maire de la Ville ;
- Monsieur le Préfet de Loire Atlantique ;
- Monsieur le Directeur de la Direction Immobilière Territoriale Centre Ouest, 9 rue Nina Simone - BP 34 112 – 44 041 Nantes Cedex 01.

À Nantes, le 23 janvier 2026

le Préfet, par délégation,
le Directeur départemental des territoires et
de la mer, par subdélégation,
la Cheffe du service Transports et Risques

La responsable du Service
Transports et Risques

Patricia CHOLLET

Conformément aux articles R.421-1 à R.421-5 du code de justice administrative, cette décision peut être contestée selon les voies de recours et dans les délais mentionnés ci-après.

Les recours suivants peuvent être introduits dans les 2 mois à compter de la modification de la présente décision à l'intéressé(e) ou de sa publication au RAA :

- **Recours gracieux** auprès du préfet de Loire-Atlantique, Cabinet du Préfet, 6 quai Ceineray, 44 035 Nantes Cedex 01.
- **Recours hiérarchique** auprès du ministre de l'Intérieur, place Beauvau – 75800 Paris Cedex 08.
- **Recours contentieux** adressé au tribunal administratif de Nantes qui peut être saisi via l'application *Telerecours citoyen* accessible à partir du site www.telerecours.fr dans les délais impartis, ou par voie postale (tribunal administratif de Nantes 6 allée de l'Île Gloriette, 44 041 NANTES).

Votre recours doit être écrit et exposer les arguments et faits nouveaux. Vous êtes prié de bien vouloir joindre à votre recours une copie de la décision contestée.

*Les planches EA à EAM sont consultables en mairie de S^t HERBLON aux
heures d'ouverture.*

